Scientific Excellence • Resource Protection & Conservation • Benefits for Canadians
Excellence scientifique • Protection et conservation des ressources • Bénéfices aux Canadiens

Rapport de 1990 sur le Rendement des Bateaux de Pêche dans la Région de Scotia-Fundy

Rapport d'Analyse Économique et Commerciale n° 103

Fisheries and Oceans Pêches et Océans

Canada

Rapport de 1990 sur le Rendement des Bateaux de Pêche dans la Région de Scotia-Fundy

Division de l'analyse économique
Direction de l'économique et de la coordination
des programmes
Pêches et Océans, région de Scotia-Fundy
C.P. 550, Halifax, (Nouvelle-Écosse)
B3J 2S7

Août 1991

Rapport d'analyse économique
et commerciale n° 103

92-00722/

©Ministère des Approvisionnements et
Services du Canada 1991
N° de catalogue: Fs66-5/103F
ISBN 0-662-97047-0

Pour citation:

Division de l'analyse économique, Direction de léconomique et de la coordination programmes de la région de Scotia-Fundy. Rapport de 1990 sur le rendement des bateaux de pêche de la région de Scotia-Fundy. Rapport d'analyse économique et commerciale n° 103. Ministère des Pêches et des Océans.

TABLE DES MATIÈRES

		Page
Résumé		v
Introduction		1
Quantité et valeur des débarquements des flottilles de la région de Scotia-Fundy en 1989		2
Tour d'horizon de la pêche dans la région de Scotia-Fundy		3
Quantité des débarquements dans la région de Scotia-Fundy en 1990		4
Valeur des débarquements dans la région de Scotia-Fundy en 1990		5
Méthodologie		6
Caractéristiques des bateaux		8
Tableau 1	Caractéristiques particulières des bateaux	9
Investissement et endettement		10
Tableau 2	Répartition des bateaux selon la source du financement ayant servi à leur acquisition	11
Tableau 3	Sources de l'investissement initial dans les bateaux	12
Tableau 4	Investissement moyen par composante des bateaux	13
Tableau 5	Résumé de l'investissement moyen total	14
Tableau 6	Niveau moyen d'endettement	14
Effort, débarquements et valeur au débarquement		15
Tableau 7	Répartition des bateaux par type d'engin	16
Tableau 8	Répartition des bateaux par nombre de jours en mer et de jours de pêche	17
Tableau 9	Moyenne des jours en mer par type d'engin	18
Tableau 10	Moyenne des jours de pêche par type d'engin	19
Tableau 11	Débarquements moyens par type d'engin	20
Tableau 12	Valeur moyenne des débarquements par type d'engin	21

Tableau 13 Débarquements moyens par espèce et par flottille 22

Tableau 14 Valeur moyenne des débarquements par espèce et par flottille . 23

Tableau 15 Répartition des bateaux par flottille et par ordre de grandeur des débarquements 24

Tableau 16 Répartition des bateaux par flottille et par ordre de grandeur de la valeur des débarquements 24

Résultats financiers 25

Tableau 17 Recettes et coûts par flottille 26

Tableau 18 Mouvements de trésorerie par flottille 28

Annexes

Annexe 1 Composition des flottilles de la région de Scotia-Fundy 29

Annexe 2 Intervalles de confiance de l'échantillon 33

Annexe 3 Tableau A Pourcentages de bateaux par LHT dans la population et dans l'échantillon correspondant 34

Tableau B Pourcentages de bateaux par âge 34

Tableau C Pourcentages de bateaux par jauge brute 35

Annexe 4 Tableau A Répartition des bateaux de l'échantillon par LHT 36

Tableau B Répartition des bateaux de l'échantillon par âge 37

Tableau C Répartition des bateaux de l'échantillon par jauge brute 38

Tableau D Répartition des bateaux de l'échantillon par puissance au frein 39

Tableau E Répartition des bateaux de l'échantillon par grosseur moyenne de l'équipage 40

Tableau F Moyenne des jours consacrés à la pêche des appâts 40

Carte de la région de Scotia-Fundy 41

RÉSUMÉ

On présente ici les caractéristiques des bateaux de la région de Scotia-Fundy qui pratiquent la pêche diversifiée. Notamment des caractéristiques physiques, les profils d'investissement, des données sur les prises et sur l'effort de pêche ainsi que le rendement financier de ces bateaux.

ABSTRACT

Characteristics of Scotia-Fundy vessels involved in the mixed fishery are presented in this report. Included are descriptions of vessel physical characteristics, investment profiles, catch and effort and financial performance.

INTRODUCTION

On étudie chaque année le rendement de divers segments de la flotte de la région de Scotia-Fundy. Cette étude porte annuellement sur environ un tiers de la flotte active. Au terme d'un cycle triennal, tous les bateaux actifs de la région de Scotia-Fundy ayant moins de 65' de LHT ont fait l'objet d'une telle étude. En 1990, l'enquête portait sur les pétoncliers de la baie de Fundy et sur les bateaux de moins de 45 pieds de LHT qui pratiquaient la pêche diversifiée. Seuls les bateaux immatriculés pour la pêche dans les zones de pêche du homard 27, 28, 29, 30, 31, 32 et 33 ont été retenus dans l'étude de 1990.

QUANTITÉ ET VALEUR DES DÉBARQUEMENTS DES FLOTTILLES DE LA RÉGION DE SCOTIA-FUNDY POUR 1990[1]

(Préliminaires)

DÉBARQUEMENTS TOTAUX	VALEUR TOTALE
Tonnes	$
520 167	435 Million

FLOTTILLES DE PÊCHE MIXTE[2]

Tonnes	$
64 564	158 millions
Nombre de bateaux:	2476

POISSON DE FOND BATEAUX DE PLUS DE 65 pi

Tonnes	$
79 026	41 Millions
Nombre de bateaux:	42

HARENGUIERS/SENNE COULISSANTE

Tonnes	$
97 807	14 Millions
Nombre de bateaux:	36

POISSON DE FOND BATEAUX DE 35 pi À 64 pi 11 po

Tonnes	$
65 868	63 Millions
Nombre de bateaux:	384

PÉTONCLIERS - PÊCHE HAUTURIERE

Tonnes	$
50 763	52 Millions
Nombre de bateaux:	46

FLOTTILLE DE MOINS DE 10 000 $

Tonnes	$
2 140	3 Millions
Nombre de bateaux:	936

HOMARDIERS DE PÊCHE HAUTURIERE

Tonnes	$
585	4 Millions
Nombre de bateaux:	6

PÉTONCLIERS DE SCOTIA-FUNDY

Tonnes	$
16 977	18 Millions
Nombre de bateaux:	75

AUTRES[3]

Tonnes	$
142 437	82 Millions
Nombre de bateaux:	inconnu

---

1 Voir les définitions des flottilles à l'annexe 1

2 Flottilles partiellement étudiées dans le présent rapport.

3 Débarquements non attribués à une catégorie donnée de bateaux.

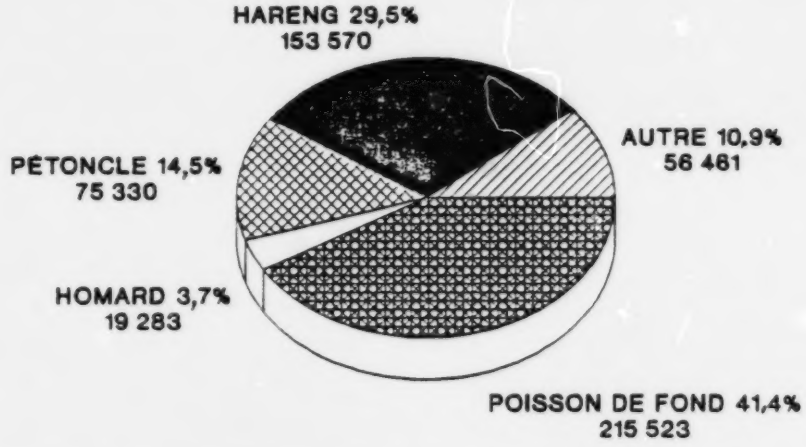
TOUR D'HORIZON DES QUANTITÉS ET VALEURS DES DÉBARQUEMENTS DANS LA RÉGION DE SCOTIA-FUNDY

(Préliminaires)

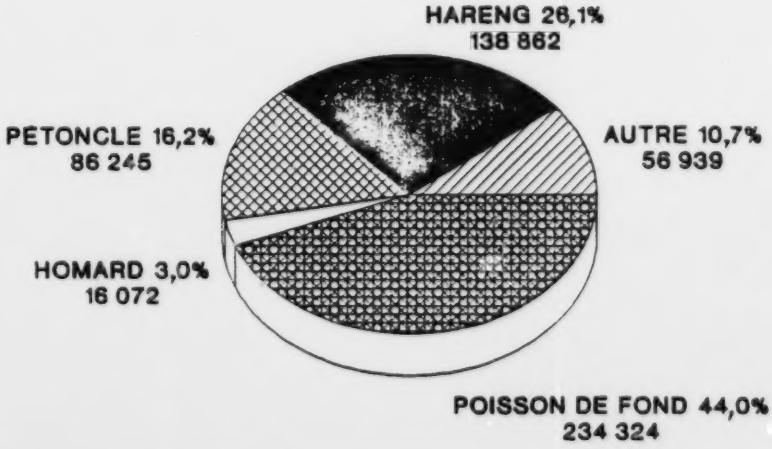
En 1990 dans la région de Scotia-Fundy, on a débarqué 520 167 tonnes de poisson, d'une valeur de 435 millions de dollars. En 1989, ces chiffres étaient respectivement de 532 442 tonnes et 427 millions de dollars. Cela signifie que la quantité des débarquements a diminué de 12 275 tonnes par rapport à 1989, tandis que sa valeur s'est accrue d'environ huit millions de dollar.

Les graphiques suivants présentent une ventilation de la quantité et de la valeur des prises par espèce en 1990 et 1989. Le poisson de fond occupe la première place tant en quantité qu'en valeur.

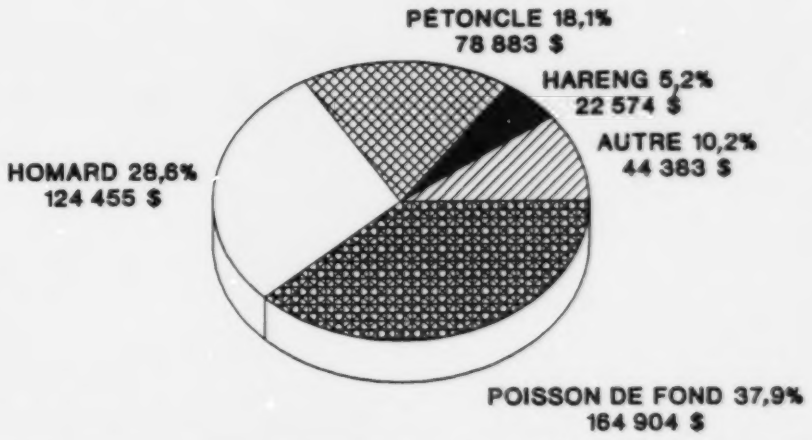
QUANTITÉ DES DÉBARQUEMENTS - RÉGION DE SCOTIA-FUNDY EN 1990 (tonnes brutes)



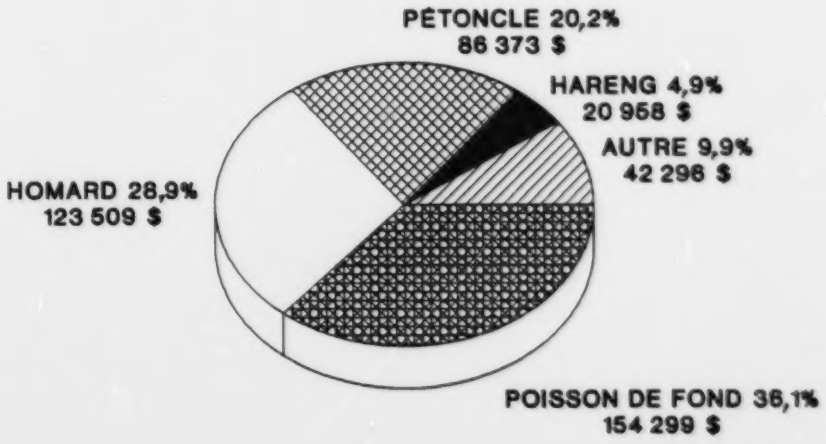
QUANTITÉ DES DÉBARQUEMENTS - RÉGION DE SCOTIA-FUNDY EN 1989 (tonnes brutes)



VALEUR DES DÉBARQUEMENTS - RÉGION DE SCOTIA-FUNDY EN 1990 (000 $)



VALEUR DES DÉBARQUEMENTS - RÉGION DE SCOTIA-FUNDY EN 1989 (000 $)



MÉTHODOLOGIE

Le présent rapport fournit des renseignements sur les coûts et les recettes des bateaux pêchant dans les zones de pêche du homard 27, 28, 29, 30, 32 et 33 de la Région de Scotia-Fundy. (Voir définition à l'annexe I.)

Le tableau suivant révèle le nombre de bateaux qui remplissaient les conditions précitées, par flottille:

Flottilles	Nombre de bateaux
Groupe 1 - Cap-Breton (ZPH 27)	471
Groupe 2 - Sud du Cap-Breton et détroit (ZPH 28, 29, 30)	61
Groupe 3 - N.-É. continentale Est (ZPH 31, 32)	176
Groupe 4 - N.-É. Sud. (ZPH 33)	509
TOTAL	1217

Un échantillon de 190 bateaux a été prélevé au hasard à partir des données sur les prises et l'effort pour la période allant du 1er janvier 1990 au 31 décembre 1990. Les 190 bateaux sélectionnés pour l'enquête se répartissaient comme suit:

Flottille	Nombre de Bateaux	Entrevues effectuées Nombre	Pourcentage
Cap-Breton	45	35	77,8
Sud du Cap-Breton	30	20	66,7
N.-É. Est	40	32	80,0
N.-É. Sud	75	61	81,3
TOTAL	190	148	77,9

Vingt-trois des propriétaires des 190 bateaux restant dans l'échantillon ont refusé l'entrevue. De plus, faute de temps, on n'a pu communiquer avec 19 des propriétaires de bateaux sélectionnés. On a donc réalisé au total 148 entrevues, ce qui représente 77,9 % de l'échantillon.

CARACTÉRISTIQUES DES BATEAUX

Les bateaux qui pratiquent la pêche diversifiée ont tous moins de 45 pieds. La majorité des bateaux des flottilles du Cap-Breton et de la Nouvelle-Écosse continentale-est ont des coques en bois. Les flottilles du sud du Cap-Breton et détroit, ainsi que le sud de la Nouvelle-Écosse, ont pour la plupart des coques de fibre de verre. L'appartenance à un propriétaire unique est la forme de propriété la plus courante dans toute les flottilles.

TABLEAU 1
CARACTÉRISTIQUES PARTICULIÈRES DES BATEAUX

Caractéristiques/bateau moyen	Flottille			
	ZPH 27 Cap-Breton	ZPH 28,29,30 Sud du Cap-Breton et détroit	ZPH 31,32 N.-É. Continentale-Est	ZPH 33 N.-É. Sud
Longueur hors tout (pied)	32	29	30	34
Âge	10	8	12	10
Jauge brute	9	8	7	12
Puissance au frein	145	169	141	163
Équipage (capitaine inclus)	2,2	1,9	1,7	2,0
Nombre de jours de pêche	70	77	97	139
Matériau de la coque				
Bateaux à coque de bois	24	6	20	17
Bateaux/coque - fibre de verre	8	10	8	38
Bateaux à coque de bois recouvert de fibre de verre	3	4	3	4
Autre	-	-	1	2
Type de propriétaire				
Propriétaire unique	35	19	32	56
Transformateur	-	-	-	1
Particulier constitué en soc.	-	-	-	1
Société de pêcheurs	-	1	-	3

INVESTISSEMENT ET ENDETTEMENT

Le tableau 2 présente le nombre de bateaux de chaque catégorie dont l'acquisition initiale a fait appel à diverses sources de financement. Les banques commerciales ont été la source de financement la plus courante en 1990.

Le tableau 3 décrit la somme moyenne empruntée de chaque source pour l'acquisition initiale ainsi que pour les ajouts ou modifications.

Le tableau 4 présente l'investissement ventilé par partie de bateau. L'investissement total dans les bateaux visés par l'enquête et les installations connexes est présenté au tableau 5. L'endettement moyen est présenté au tableau 6. En moyenne, l'endettement des bateaux de toutes les flottilles considérées a nettement diminué entre le début et la fin de 1990.

TABLEAU 2

RÉPARTITION DES BATEAUX SELON LA SOURCE DU FINANCEMENT AYANT SERVI À LEUR ACQUISITION

Nombre de bateaux ayant comme source de financement:	Flottille			
	ZPH 27 Cap-Breton	ZPH 28,29,30 Sud du Cap-Breton et détroit	ZPH 31,32 N.-É. Continentale-Est	ZPH 33 N.-É. Sud
Subvention fédérale	3	-	2	5
Subvention provinciale	1	-	-	-
Prêt de la Commission des prêts aux pêcheurs	8	4	8	18
Prêt bancaire commercial	12	7	10	21
Prêt d'un transformateur	1	-	-	-
Autre prêt	-	3	4	2
Avoir du propriétaire	32	18	24	55
Avoir du propriétaire uniquement	14	7	13	20
TOTAL[1]	35	20	32	61

[1] Les totaux ne correspondent pas à la somme des chiffres des colonnes car la plupart des bateaux ont plusieurs sources de financement.

TABLEAU 3
SOURCES DE L'INVESTISSEMENT INITIAL[1] DANS LES BATEAUX
(EN DOLLARS)

	Flottille			
	ZPH 27 Cap-Breton	ZPH 28,29,30 Sud du Cap-Breton et détroit	ZPH 31,32 N.-É. Continentale-Est	ZPH 33 N.-É. Sud
Coût initial:				
Subvention fédérale	857	-	341	1 034
Subvention provinciale	51	-	-	-
Prêt de la Commission des prêts aux pêcheurs	7 497	5 583	4 194	10 635
Prêt bancaire commercial	7 086	14 000	5 698	8 523
Prêt d'un transformateur	471	-	-	-
Autre prêt	-	3 000	1 886	1 066
Avoir du propriétaire	12 013	11 710	10 219	22 257
INVESTISSEMENT INITIAL TOTAL	27 975	34 293	22 338	43 514
Ajouts et améliorations:				
Subvention fédérale	-	323	91	-
Subvention provinciale	90	68	-	65
Prêt de la Commission des prêts aux pêcheurs	229	320	447	353
Prêt bancaire commercial	774	325	1 284	1 715
Autre prêt	303	-	98	-
Avoir du propriétaire	5 072	4 569	4 887	5 729
TOTAL-AJOUTS ET AMÉLIORATIONS	6 468	5 604	6 807	7 861

[1] Coût initial pour le propriétaire actuel, soit coût de la construction ou prix d'achat du bateau.

TABLEAU 4
INVESTISSEMENT MOYEN PAR COMPOSANTE DE BATEAU
(EN DOLLARS)

	Flottille			
	ZPH 27 Cap-Breton	ZPH 28,29,30 Sud du Cap-Breton et détroit	ZPH 31,32 N.-É. Continentale-Est	ZPH 33 N.-É. Sud
Coût initial				
Coque	14 784	15 784	12 398	25 397
Moteur	6 455	7 154	4 347	7 833
Matériel de pont	2 237	1 825	1 860	1 892
Matériel électronique	3 042	3 130	2 724	5 951
Permis	1 386	6 350	1 008	2 426
Autre	71	50	2	16
INVESTISSEMENT INITIAL TOTAL	27 975	34 293	22 338	43 514
Ajouts et améliorations:				
Coque	1 176	891	2 916	2 851
Moteur	2 780	2 488	2 093	2 456
Matériel de pont	647	1 151	493	468
Matériel électronique	1 776	1 074	1 305	2 085
Autre	89	-	-	-
TOTAL-AJOUTS ET AMÉLIORATIONS	6 468	5 604	6 807	7 861
GRAND TOTAL	34 443	39 897	29 145	51 375

TABLEAU 5
RÉSUMÉ DE L'INVESTISSEMENT MOYEN TOTAL
(EN DOLLARS)

	Flottille			
	ZPH 27 Cap-Breton	ZPH 28,29,30 Sud du Cap-Breton et détroit	ZPH 31,32 N.-É. Continentale-Est	ZPH 33 N.-É. Sud
Investissement moyen dans le bateau moyen	34 443	39 897	29 145	51 375
Investissement moyen dans les installations	5 517	8 170	2 930	4 542
Investissement moyen dans le bateau et les installations	39 960	48 067	32 074	55 917
Moins subventions moyennes	999	390	431	1 099
Investissement moyen net	38 961	47 677	31 643	54 818

TABLEAU 6
NIVEAU MOYEN D'ENDETTEMENT
(EN DOLLARS)

	Flottille			
	ZPH 27 Cap-Breton	ZPH 28,29,30 Sud du Cap-Breton et détroit	ZPH 31,32 N.-É. Continentale-Est	ZPH 33 N.-É. Sud
Solde débiteur (1er jan. 1990)	8 955	14 504	6 187	10 514
Plus: Nouvelle dette en 1990	217	-	386	1 816
Intérêt non payé en 90	19	-	-	18
Solde débiteur (31 déc. 1990)	7 332	12 730	5 048	10 414
Moins: Capital remboursé[1]	1 858	1 774	1 525	1 933
AUGMENTATION/DIMINUTION NETTE	-1 623	-1 774	-1 139	- 100

[1] Comprend les arrérages d'intérêt.

EFFORT, DÉBARQUEMENTS ET VALEUR AU DÉBARQUEMENT

Le tableau 7 présente la répartition des bateaux par engin utilisé; le tableau 8, la répartition des mêmes bateaux par nombre de jours en mer et par nombre de jours de pêche; les tableaux 9 et 10, le nombre moyen de jours en mer et de jours de pêche par type d'engin. Les tableaux 11 et 12 révèlent le poids brut et la valeur des débarquements par type d'engin, le tableau 13 présente le poids brut moyen par espèce et par flottille et le tableau 14, la valeur moyenne par espèce et par flottille. Les tableaux 15 et 16 fournissent des renseignements sur la répartition des bateaux par flottille selon l'ordre de grandeur des débarquements et de la valeur au débarquement.

TABLEAU 7
RÉPARTITION DES BATEAUX PAR TYPE D'ENGIN
(NOMBRE DE BATEAUX)

Type d'engin:	Flottille			
	ZPH 27 Cap-Breton	ZPH 28,29,30 Sud du Cap-Breton et détroit	ZPH 31,32 N.-É. Continen-tale-Est	ZPH 33 N.-É. Sud
Poisson de fond-Filet maillant	-	-	11	26
Poisson de fond - Ligne à main	6	-	12	30
Poisson de fond - Engin mobile	1	-	-	-
Poisson de fond - Palangre	5	5	18	24
Hareng - Filet maillant	-	1	2	4
Maquereau - Filet maillant	3	5	4	5
Maquereau - Ligne à main	17	3	-	-
Espadon - Palangre	-	-	-	1
Casier à homard	35	20	28	53
Drague à pétoncle	4	2	1	-

Les totaux ne correspondent pas à la somme des chiffres des colonnes, de nombreux bateaux ayant été financés à partir de plusieurs sources.

TABLEAU 8
RÉPARTITION DES BATEAUX PAR
NOMBRE DE JOURS EN MER ET DE JOURS DE PÊCHE

	Flottille			
	ZPH 27 Cap-Breton	ZPH 28,29,30 Sud du Cap-Breton et détroit	ZPH 31,32 N.-É. Continen-tale-Est	ZPH 33 N.-É. Sud
Nombre de jours en mer				
26- 50	6	-	3	2
51- 75	15	10	9	2
76-100	10	7	7	10
101-125	4	2	4	9
126-150	-	1	5	14
151 et plus	-	-	4	24
Nombre de jours de pêche				
26- 50	7	-	4	2
51- 75	14	10	8	2
76-100	10	7	7	13
101-125	4	2	4	8
126-150	-	1	5	12
151 et plus	-	-	4	24

Ne comprend pas la pêche d'appâts.

TABLEAU 9
MOYENNE DES JOURS EN MER PAR TYPE D'ENGIN

	Flottille			
	ZPH 27 Cap-Breton	ZPH 28,29,30 Sud du Cap-Breton et détroit	ZPH 31,32 N.-É. Continentale-Est	ZPH 33 N.-É. Sud
Poisson de fond				
Filet maillant	-	-	18	32
Palangre	2	9	19	12
Ligne à main	3	-	7	18
Pélagiques et estuariens				
Hareng - Filet maillant fixe	-	-	1	-
Maquereau-Filet maillant fixe	1	5	-	1
Maquereau - Ligne à main	9	2	-	-
Mollusques et crustacés				
Casier à homard	51	53	51	79
Casier à crabe	2	6	2	-
Drague à pétoncle	3	3	-	-
NOMBRE TOTAL DE JOURS EN MER	71	77	98	142

Ne comprend pas la pêche d'appâts.

TABLEAU 10
MOYENNE DES JOURS DE PÊCHE PAR TYPE D'ENGIN

	Flottille			
	ZPH 27 Cap-Breton	ZPH 28,29,30 Sud du Cap-Breton et détroit	ZPH 31,32 N.-É. Continentale-Est	ZPH 33 N.-É. Sud
Poisson de fond				
Filet maillant	-	-	18	31
Palangre	2	9	19	11
Ligne à main	3	-	7	18
Pélagiques et estuariens				
Hareng - Filet maillant fixe	-	-	1	-
Maquereau-Filet maillant fixe	1	5	-	1
Maquereau - Ligne à main	9	2	-	-
Mollusques et crustacés				
Casier à homard	50	53	50	78
Casier à crabe	2	6	2	-
Drague à pétoncle	3	3	-	-
NOMBRE TOTAL DE JOURS DE PÊCHE	70	77	97	139

Ne comprend pas la pêche d'appâts.

TABLEAU 11
DÉBARQUEMENTS MOYENS PAR TYPE D'ENGIN
(POIDS BRUT EN KG)

	Flottille			
	ZPH 27 Cap-Breton	ZPH 28,29,30 Sud du Cap-Breton et détroit	ZPH 31,32 N.-É. Continentale-Est	ZPH 33 N.-É. Sud
Poisson de fond				
Engin mobile	33	-	-	-
Filet maillant fixe	-	-	5 540	21 714
Palangre	1 065	1 984	5 488	6 602
Ligne à main	633	-	602	3 705
Pélagiques et estuariens				
Hareng - Filet maillant fixe	-	5	217	240
Maquereau-Filet maillant fixe	441	1 706	482	631
Maquereau - Ligne à main	4 566	573	-	-
Espadon - Palangre	-	-	-	2
Mollusques et crustacés				
Casier à homard	7 573	5 449	2 834	4 460
Casier à crabe	1 671	4 151	355	-
Drague à pétoncle	442	441	9	-
Requin aux engins mobiles à poisson de fond	-	7	4	7
POIDS BRUT TOTAL	16 424	14 317	15 532	37 360

TABLEAU 12
VALEUR MOYENNE DES DÉBARQUEMENTS PAR TYPE D'ENGIN
(EN DOLLARS)

	Flottille			
	ZPH 27 Cap-Breton	ZPH 28,29,30 Sud du Cap-Breton et détroit	ZPH 31,32 N.-É. Continentale-Est	ZPH 33 N.-É. Sud
Poisson de fond				
Engin mobile	29	-	-	-
Filet maillant fixe	-	-	4 184	19 465
Palangre	787	1 593	4 556	6 976
Ligne à main	517	-	451	3 843
Pélagiques et estuariens				
Hareng - Filet maillant fixe	-	1	49	53
Maquereau-Filet maillant fixe	181	658	203	225
Maquereau - Ligne à main	1 286	223	-	-
Espadon - Palangre	-	-	-	15
Mollusques et crustacés				
Casier à homard	37 884	34 243	15 139	30 452
Casier à crabe	3 554	9 321	391	-
Drague à pétoncle	557	582	9	-
Requin à la palangre de poisson de fond	-	7	3	13
VALEUR TOTALE AU DÉBARQUEMENT	44 795	46 628	24 985	61 043

TABLEAU 13
DÉBARQUEMENTS MOYENS PAR ESPÈCE ET PAR FLOTTILLE
(POIDS BRUT EN KG)

	Flottille			
	ZPH 27 Cap-Breton	ZPH 28,29,30 Sud du Cap-Breton et détroit	ZPH 31,32 N.-É. Continentale-Est	ZPH 33 N.-É. Sud
Poisson de fond				
Morue	1 674	1 663	7 969	13 068
Aiglefin	-	-	637	2 470
Sébaste	-	-	18	-
Flets non précisés	9	78	62	19
Flétan	4	92	148	247
Goberge	3	-	1 381	14 096
Merlu argenté	5	3	1 242	1 302
Brosme	-	-	15	568
Loup	34	145	119	26
Poisson de fond non précisé	3	3	14	182
Pélagiques et estuariens				
Hareng	-	5	217	240
Maquereau	5 008	2 280	482	631
Espadon	-	-	1	5
Mollusques et crustacés				
Homard	7 573	5 449	2 834	4 460
Pétoncle	442	441	9	-
Crabe	1 671	4 151	355	-
Autres espèces non précisées	-	7	29	26
POIDS BRUT TOTAL	16 424	14 317	15 532	37 360

TABLEAU 14
VALEUR MOYENNE DES DÉBARQUEMENTS PAR ESPÈCE ET PAR FLOTTILLE
(EN DOLLARS)

	Flottille			
	ZPH 27 Cap-Breton	ZPH 28,29,30 Sud du Cap-Breton et détroit	ZPH 31,32 N.-É. Continentale-Est	ZPH 33 N.-É. Sud
Poisson de fond				
Morue	1 299	1 063	6 003	14 034
Aiglefin	-	-	911	3 359
Sébaste	-	-	5	-
Flets non précisés	7	57	32	13
Flétan	14	421	700	1 245
Goberge	1	-	745	10 236
Merlu argenté	2	1	731	911
Brosme	-	-	6	338
Loup	9	47	35	6
Poisson de fond non précisé	1	4	8	92
Pélagiques et estuariens				
Hareng	-	1	49	53
Maquereau	1 467	882	203	225
Espadon	-	-	4	31
Mollusques et crustacés				
Homard	37 884	34 243	15 139	30 452
Pétoncle	557	582	9	-
Crabe	3 554	9 321	391	-
Autres espèces non précisées	-	7	17	37
VALEUR TOTALE AU DÉBARQUEMENT	44 795	46 628	24 985	61 043

TABLEAU 15
RÉPARTITION DES BATEAUX PAR FLOTTILLE ET PAR ORDRE DE GRANDEUR DES DÉBARQUEMENTS (POIDS BRUT EN KG)

Poids brut des débarquements	Flottille			
	ZPH 27 Cap-Breton	ZPH 28,29,30 Sud du Cap-Breton et détroit	ZPH 31,32 N.-É. Continentale-Est	ZPH 33 N.-É. Sud
1- 5 000	2	5	11	5
5 001- 10 000	11	3	6	9
10 001- 20 000	14	8	4	18
20 001- 30 000	2	-	6	12
30 001- 40 000	4	4	2	6
40 001- 50 000	1	-	2	2
50 001- 75 000	1	-	1	4
100 001-150 000	-	-	-	3
200 001-250 000	-	-	-	1
450 001-500 000	-	-	-	1

TABLEAU 16
RÉPARTITION DES BATEAUX PAR FLOTTILLE ET PAR ORDRE DE GRANDEUR DE LA VALEUR DES DÉBARQUEMENTS

Valeur des débarquements ($)	Flottille			
	ZPH 27 Cap-Breton	ZPH 28,29,30 Sud du Cap-Breton et détroit	ZPH 31,32 N.-É. Continentale-Est	ZPH 33 N.-É. Sud
10 001- 20 000	4	6	14	9
20 001- 30 000	4	3	9	8
30 001- 40 000	9	2	6	5
40 001- 50 000	9	3	3	6
50 001- 75 000	6	3	-	21
75 001-100 000	2	-	-	5
100 001-150 000	1	3	-	4
150 001-200 000	-	-	-	2
400 001-450 000	-	-	-	1

RÉSULTATS FINANCIERS

Le tableau 17 présente les recettes et les dépenses moyennes de chaque flottille. Toutes les flottilles déclarent des gains.

Le tableau 18 renferme un état des mouvements de trésorerie par flottille.

TABLEAU 17
RECETTES ET COÛTS PAR FLOTTILLE
(EN DOLLARS)

	Flottille			
	ZPH 27 Cap-Breton	ZPH 28,29,30 Sud du Cap-Breton et détroit	ZPH 31,32 N.-É. Continentale-Est	ZPH 33 N.-É. Sud
VENTES TOTALES DE POISSON	**44 795**	**46 628**	**24 985**	**61 043**
Coûts variables:				
Carburant	2 211	2 541	2 081	3 867
Appâts	2 046	1 292	1 891	2 761
Glace/sel	41	53	62	311
Provisions	14	98	224	177
Commission / accidents-travail	-	-	-	106
Main-d'oeuvre autre que pêcheurs	34	851	421	351
Exploitation des installations	147	142	178	157
Autres	601	44	257	463
COÛTS VARIABLES (INSTALLATIONS COMPRISES)	5 093	5 021	5 113	8 193
Réparation et entretien	1 234	985	1 183	1 452
Dépenses nettes pour engins	2 250	1 989	1 653	3 088
Coûts fixes:				
Assurance du bateau	654	592	314	853
Intérêt sur le bateau	1 093	2 004	720	1 356
Location de bateau	29	8	-	29
Entreposage	-	-	5	-
Droits divers	291	315	230	300
Droits de quai	4	-	1	8
Autres	162	364	606	1 013
Installations	41	10	-	4
COÛTS FIXE	2 274	3 292	1 876	3 563
TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION	10 852	11 288	9 825	16 297

(à suivre)

TABLEAU 17 - (SUITE)
RECETTES ET COÛTS PAR FLOTTILLE
(EN DOLLARS)

	Flottille			
	ZPH 27 Cap-Breton	ZPH 28,29,30 Sud du Cap-Breton et détroit	ZPH 31,32 N.-É. Continentale-Est	ZPH 33 N.-É. Sud
Gains avant frais de main-d'oeuvre et dépréciation	**33 944**	**35 000**	**15 161**	**44 746**
Part des équipages	10 238	9 576	4 306	16 058
Gains des propriétaires et capitaines avant dépréciation	**23 706**	**25 764**	**10 854**	**28 687**
DÉPRÉCIATION TOTALE DU BATEAU	2 727	2 790	2 360	3 373
Dépréciation des installations	298	415	149	247
Gains-propriétaires/capitaines	**20 681**	**22 559**	**8 345**	**25 067**
Part des capitaines[1]	9 045	10 624	8 224	16 725
Part -capitaines-propriétaires	9 045	10 344	8 224	16 153
Part des capitaines embauchés	-	280	-	572
BÉNÉFICE DU BATEAU	**11 636**	**11 935**	**121**	**8 342**

[1] La part des capitaines indiquée ici est la moyenne des parts des capitaines durant la saison, qu'ils soient embauchés ou propriétaires des bateaux. Plus bas, cette part est ventilée entre capitaines-propriétaires et capitaines embauchés. Toutefois, les chiffres fournis dans ce dernier cas ne correspondent pas aux gains moyens d'un capitaine embauché. Il s'agit plutôt de la moyenne totale des sommes attribuées à des capitaines embauchés dans chaque flottille. Dans de nombreux cas, on trouvait un capitaine embauché et un capitaine propriétaire sur un même bateau, selon le moment de l'année.

TABLEAU 18
MOUVEMENTS DE TRÉSORERIE PAR FLOTTILLE
(EN DOLLARS)

	Flottille			
	ZPH 27 Cap-Breton	ZPH 28,29,30 Sud du Cap-Breton et détroit	ZPH 31,32 N.-É. Continentale-Est	ZPH 33 N.-É. Sud
VENTES TOTALES DE POISSON	**44 795**	**46 628**	**24 985**	**61 043**
COÛTS VARIABLES-TOTAL PARTIEL	5 093	5 021	5 113	8 193
Réparation et entretien	1 234	985	1 183	1 452
Réparation/entretien - engins	2 250	1 989	1 653	3 088
COÛTS FIXES (INTÉRÊTS DUS)	1 181	1 288	1 156	2 207
COÛTS D'EXPLOITATION TOTAUX	**9 758**	**9 284**	**9 105**	**14 941**
Part des équipages[1]	**10 238**	**9 576**	**4 306**	**16 058**
Coûts de financement				
Remboursement du capital	1 858	1 774	1 525	1 933
Paiement des intérêts	1 075	2 004	720	1 339
TOTAL/COÛTS DE FINANCEMENT	**2 935**	**3 778**	**2 245**	**3 272**
GAINS DES PROPRIÉTAIRES ET CAPITAINES	**21 866**	**23 990**	**9 329**	**26 772**
PART DES CAPITAINES EMBAUCHÉS	**-**	**280**	**-**	**572**
GAINS DES PROPRIÉTAIRES	**21 866**	**23 710**	**9 329**	**26 200**

[1] Ne comprend pas la part des capitaines-propriétaires ou des capitaines embauchés.

ANNEXE 1

COMPOSITION DES FLOTTILLES DE LA RÉGION DE SCOTIA-FUNDY

POISSON DE FOND - 4VW - PALANGRIERS DE 35' À 64'11"	Bateaux dont la LHT se situe entre 35 pi et 64 pi 11 po, ayant leur port d'attache dans les divisions 4VW, ayant obtenu des recettes minimales de 10 000 $ et dont au moins 80 % de la valeur des prises provient de la pêche du poisson de fond à la palangre.
POISSON DE FOND - 4VW - ENGINS MOBILES - BATEAUX DE 35' À 44'11"	Bateaux dont la LHT se situe entre 35 pi et 44 pi 11 po, ayant leur port d'attache dans les divisions 4VW, ayant obtenu des recettes minimales de 10 000 $ et dont au moins 80 % de la valeur des prises provient de la pêche du poisson de fond aux engins mobiles.
POISSON DE FOND - 4VW - ENGINS MOBILES - BATEAUX 45' À 64'11"	Bateaux dont la LHT se situe entre 45 pi et 64 pi 11 po, ayant leur port d'attache dans les divisions 4VW, ayant obtenu des recettes minimales de 10 000 $ et dont au moins 80 % de la valeur des prises provient de la pêche du poisson de fond aux engins mobiles.
POISSON DE FOND - 4X - PALANGRIERS DE 35' À 44'11"	Bateaux dont la LHT se situe entre 35 pi et 44 pi 11 po, ayant leur port d'attache dans la division 4X, ayant obtenu des recettes minimales de 10 000 $ et dont au moins 80 % de la valeur des prises provient de la pêche du poisson de fond à la palangre.
POISSON DE FOND - 4X - PALANGRIERS DE 45' À 64'11"	Bateaux dont la LHT se situe entre 45 pi et 64 pi 11 po, ayant leur port d'attache dans la division 4X, ayant obtenu des recettes minimales de 10 000 $ et dont au moins 80 % de la valeur des prises provient de la pêche du poisson de fond à la palangre.
POISSON DE FOND - 4X - ENGINS MOBILES - BATEAUX DE 35' À 44'11"	Bateaux dont la LHT se situe entre 35 pi et 44 pi 11 po, ayant leur port d'attache dans la division 4X, ayant obtenu des recettes minimales de 10 000 $ et dont au moins 80 % de la valeur des prises provient de la pêche du poisson de fond aux engins mobiles.

à suivre

ANNEXE 1 (SUITE)

POISSON DE FOND - 4X - ENGINS MOBILES - BATEAUX DE 45' À 64'11"	Bateaux dont la LHT se situe entre 45 pi et 64 pi 11 po, ayant leur port d'attache dans la division 4X, ayant obtenu des recettes minimales de 10 000 $ et dont au moins 80 % de la valeur des prises provient de la pêche du poisson de fond aux engins mobiles.
POISSON DE FOND/ESPADON BATEAUX DE 35' À 64'11"	Bateaux dont la LHT s'établit entre 35 pi et 64 pi 11 po, ayant leur port d'attache dans la région de Scotia-Fundy, ayant obtenu des recettes minimales de 10 000 $, dont au moins 33 % de la valeur des prises provient de la pêche de l'espadon et dont au moins 80 % de la valeur totale des prises provient de la pêche du poisson de fond et de l'espadon à la palangre.
POISSON DE FOND - PALANGRIERS DE 65' À 99'	Bateaux dont la LHT s'établit entre 65 pi et 99 pi, ayant leur port d'attache dans la région de Scotia-Fundy, ayant obtenu des recettes minimales de 10 000 $ et dont au moins 80 % de la valeur totale des prises provient de la pêche du poisson de fond à la palangre.
POISSON DE FOND - ENGINS MOBILES - BATEAUX DE 65' À 99'	Bateaux dont la LHT s'établit entre 65 pi et 99 pi, ayant leur port d'attache dans la région de Scotia-Fundy, ayant obtenu des recettes minimales de 10 000 $ et dont au moins 80 % de la valeur totale des prises provient de la pêche du poisson de fond aux engins mobiles.
POISSON DE FOND - BATEAUX DE 100'	Bateaux dont la LHT est égale ou supérieure à 100 pi, ayant leur port d'attache dans la région de Scotia-Fundy, ayant obtenu des recettes minimales de 10 000 $ et dont au moins 80 % de la valeur totale des prises provient de la pêche du poisson de fond.
PÉTONCLIERS DE LA BAIE DE FUNDY	Bateaux à l'égard desquels a été délivré un permis de pêche du pétoncle dans la baie de Fundy, ayant leur port d'attache dans la région de Scotia-Fundy, ayant obtenu des recettes minimales de 10 000 $ et dont au moins 80 % de la valeur des prises provient de la pêche du pétoncle.

à suivre

ANNEXE 1 (SUITE)

PÉTONCLIERS DE PÊCHE HAUTURIERE	Bateaux ayant leur port d'attache dans la région de Scotia-Fundy, ayant obtenu des recettes minimales de 10 000 $, dont au moins 80 % de la valeur des prises provient de la pêche du pétoncle et à l'égard desquels a été délivré un permis de pêche hauturière du pétoncle.
HARENGUIERS À SENNE COULISSANTE	Bateaux ayant leur port d'attache dans la région de Scotia-Fundy, ayant obtenu des recettes minimales de 10 000 $ et dont au moins 80 % de la valeur des prises provient de la pêche du hareng à la senne coulissante.
BATEAUX DE PÊCHE MIXTE - ZPH 27	Bateaux dont la LHT est inférieure à 45 pi, ayant leur port d'attache dans la zone de pêche du homard (ZPH) 27, ayant obtenu des recettes minimales de 10 000 $ et qui n'appartiennent à aucune des flottilles spécialisées susmentionnées.
BATEAUX DE PÊCHE MIXTE - ZPH 28 - 30	Bateaux dont la LHT est inférieure à 45 pi, ayant leur port d'attache dans les ZPH 28, 29 ou 30, ayant obtenu des recettes minimales de 10 000 $ et qui n'appartiennent à aucune des flottilles spécialisées susmentionnées.
BATEAUX DE PÊCHE MIXTE - ZPH 31 ET 32	Bateaux dont la LHT est inférieure à 45 pi, ayant leur port d'attache dans les ZPH 31 ou 32, ayant obtenu des recettes minimales de 10 000 $ et qui n'appartiennent à aucune des flottilles spécialisées susmentionnées.
BATEAUX DE PÊCHE MIXTE - ZPH 33	Bateaux dont la LHT est inférieure à 45 pi, ayant leur port d'attache dans la ZPH 33, ayant obtenu des recettes minimales de 10 000 $ et qui n'appartiennent à aucune des flottilles spécialisées susmentionnées.
BATEAUX DE PÊCHE MIXTE - ZPH 34	Bateaux dont la LHT est inférieure à 45 pi, ayant leur port d'attache dans la ZPH 34, ayant obtenu des recettes minimales de 10 000 $ et qui n'appartiennent à aucune des flottilles spécialisées susmentionnées.

à suivre

ANNEXE 1 (SUITE)

BATEAUX DE PÊCHE MIXTE - ZPH 35	Bateaux dont la LHT est inférieure à 45 pi, ayant leur port d'attache dans la ZPH 35, ayant obtenu des recettes minimales de 10 000 $ et qui n'appartiennent à aucune des flottilles spécialisées susmentionnées.
BATEAUX DE PÊCHE MIXTE - ZPH 36	Bateaux dont la LHT est inférieure à 45 pi, ayant leur port d'attache dans la ZPH 36, ayant obtenu des recettes minimales de 10 000 $ et qui n'appartiennent à aucune des flottilles spécialisées susmentionnées.
BATEAUX DE PÊCHE MIXTE - ZPH 38	Bateaux dont la LHT est inférieure à 45 pi, ayant leur port d'attache dans la ZPH 38, ayant obtenu des recettes minimales de 10 000 $ et qui n'appartiennent à aucune des flottilles spécialisées susmentionnées.
HOMARDIERS DE PÊCHE HAUTURIERE	Bateaux ayant leur port d'attache dans la région de Scotia-Fundy, à l'égard desquels un permis de pêche hauturière du homard a été délivré, et dont au moins 80 % de la valeur des prises provient de la pêche du homard.
BATEAUX DONT LES RECETTES SONT INFÉRIEURES À 10 000 $	Bateaux ayant leur port d'attache dans la région de Scotia-Fundy et dont les recettes sont inférieures à 10 000 $.

ANNEXE 2
INTERVALLES DE CONFIANCE DE L'ÉCHANTILLON

Flottille	Valeur totale des débarquements (Dollars)		LHT	
	Intervalle[1] d'après les données de l'échantillon	Moyenne de la population	Intervalle d'après les données de l'échantillon	Moyenne de la population
Cap-Breton (ZPH 27)	37 362 - 52 228	41 676	30 - 34	32
Sud du Cap-Breton et détroit (ZPH 28 29 & 30)	29 937 - 63 319	37 349	27 - 31	28
N.-É.-Sud (ZPH 31 & 32)	21 250 - 28 724	31 176	29 - 31	30
N.-É.-Sud (ZPH 33)	46 558 - 75 528	52 932	33 - 35	34

On a calculé les intervalles de confiance en se servant des données de l'échantillon sur deux variables, soit les recettes et la LHT. On a ensuite calculé les recettes et la LHT moyennes des populations de chacune des flottilles. Dans tous les cas, il s'est avéré que ces moyennes cadrent avec les intervalles établis à partir des données de l'échantillon.

---

[1] Dans le cas d'une répartition en t, à cause de la petite taille de l'échantillon; intervalle de confiance de 95%.

ANNEXE 3

TABLEAU A - POURCENTAGES DE BATEAUX PAR LHT DANS LA POPULATION ET DANS L'ÉCHANTILLON CORRESPONDANT

	Flottille							
	ZPH 27 Cap-Breton		ZPH 28 29 30 Sud du Cap-Breton et détroit		ZPH 31 32 N.-É. Continen-tale-Est		ZPH 33 N.-É. Sud	
LHT	% Pop.	Éch.	% Pop.	Éch.	% Pop.	Éch.	% Pop.	Éch.
0 - 14	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 19	2	3	9	5	5	-	3	2
20 - 24	2	3	16	10	5	9	5	2
25 - 29	24	23	33	35	33	38	6	3
30 - 34	49	48	28	40	49	50	38	31
35 - 39	20	20	11	10	4	-	38	51
40 - 44	3	3	3	-	4	3	10	11

ANNEXE 3

TABLEAU B - POURCENTAGES DE BATEAUX PAR ÂGE

	Flottille							
	ZPH 27 Cap-Breton		ZPH 28 29 30 Sud du Cap-Breton et détroit		ZPH 31 32 N.-É. Continen-tale-Est		ZPH 33 N.-É. Sud	
Âge (années)	% Pop.	Éch.	% Pop.	Éch.	% Pop.	Éch.	% Pop.	Éch.
Moins de 5 ans	33	26	26	30	30	22	30	29
5 - 9	25	31	28	45	29	35	26	25
10 - 14	23	20	17	5	15	19	20	26
15 - 19	12	14	9	15	15	6	12	8
20 - 24	3	3	8	5	5	6	5	5
25 et plus	4	6	12	-	6	12	7	7

ANNEXE 3

TABLEAU C - POURCENTAGE DE BATEAUX PAR JAUGE BRUTE

Jauge brute	Flottille							
	ZPH 27 Cap-Breton		ZPH 28 29 30 Sud du Cap-Breton et détroit		ZPH 31 32 N.-É. Continentale-Est		ZPH 33 N.-É. Sud	
	% Pop.	Éch.	% Pop.	Éch.	% Pop.	Éch.	% Pop.	Éch.
Moins de 5	15	20	35	30	21	25	11	5
5 - 9	40	37	41	45	52	56	22	25
10 - 14	37	37	18	20	21	16	49	53
15 - 19	7	6	4	-	-	-	8	5
20 - 24	-	-	1	5	2	-	3	5
25 - 29	1	-	-	-	2	3	3	5
30 - 34	-	-	1	-	1	-	2	2
35 - 39	-	-	-	-	1	-	1	-
40 - 44	-	-	-	-	-	-	1	-

ANNEXE 4

TABLEAU A - RÉPARTITION DES BATEAUX DE L'ÉCHANTILLON PAR LNT
(NOMBRE DE BATEAUX)

LNT	Flottille			
	ZPH 27 Cap-Breton	ZPH 28 29 30 Sud du Cap-Breton et détroit	ZPH 31 32 N.-É. Continen-tale-Est	ZPH 33 N.-É. Sud
0 - 14	-	-	-	-
15 - 19	1	1	-	1
20 - 24	1	2	3	1
25 - 29	8	7	12	2
30 - 34	17	8	16	19
35 - 39	7	2	-	31
40 - 44	1	-	1	7
TOTAL	35	20	32	61

ANNEXE 4

TABLEAU 8 - RÉPARTITION DES BATEAUX DE L'ÉCHANTILLON PAR ÂGE

Âge	Flottille			
	ZPH 27 Cap-Breton	ZPH 28 29 30 Sud du Cap-Breton et détroit	ZPH 31 32 N.-É. Continentale-Est	ZPH 33 N.-É. Sud
1	-	-	-	-
2	2	1	2	2
3	3	1	1	9
4	4	4	4	7
5	-	3	4	7
6	1	2	2	2
7	4	1	2	2
8	4	2	2	3
9	2	1	1	1
10	1	-	1	6
11	3	-	1	3
12	2	-	1	3
13	1	-	3	3
14	-	1	-	1
15	2	-	-	2
16	1	-	-	2
17	-	1	1	1
18	1	2	1	-
19	1	-	-	-
20	1	-	-	1
21	-	-	-	1
22	-	1	1	-
23	-	-	-	1
24	-	-	1	-
25	-	-	1	1
26 et plus	2	-	3	3
TOTAL	35	20	32	61

ANNEXE 4
TABLEAU C - RÉPARTITION DES BATEAUX DE L'ÉCHANTILLON PAR JAUGE BRUTE

Jauge brute	Flottille			
	ZPH 27 Cap-Breton	ZPH 28 29 30 Sud du Cap-Breton et détroit	ZPH 31 32 N.-É. Continentale-Est	ZPH 33 N.-É. Sud
Moins de 5	7	6	8	3
5 - 9	13	9	18	16
10 - 14	13	4	5	32
15 - 19	2	-	-	3
20 - 24	-	1	-	3
25 - 29	-	-	1	3
30 - 34	-	-	-	1
TOTAL	35	20	32	61

ANNEXE 4

TABLEAU D - RÉPARTITION DES BATEAUX DE L'ÉCHANTILLON PAR PUISSANCE AU FREIN

Puissance au frein	Flottille			
	ZPH 27 Cap-Breton	ZPH 28 29 30 Sud du Cap-Breton et détroit	ZPH 31 32 N.-É. Continen-tale-Est	ZPH 33 N.-É. Sud
0 - 9	-	-	-	-
10 - 19	-	-	-	-
20 - 39	2	1	1	2
40 - 49	-	-	-	-
50 - 59	-	1	-	-
60 - 69	-	-	1	-
70 - 79	-	2	-	1
80 - 89	-	1	5	2
90 - 99	2	-	2	1
100 - 149	15	2	4	17
150 - 199	13	7	15	24
200 - 249	1	2	3	6
250 - 299	1	3	1	7
300 - 349	-	1	-	1
350 - 399	1	-	-	-
TOTAL	35	20	32	61

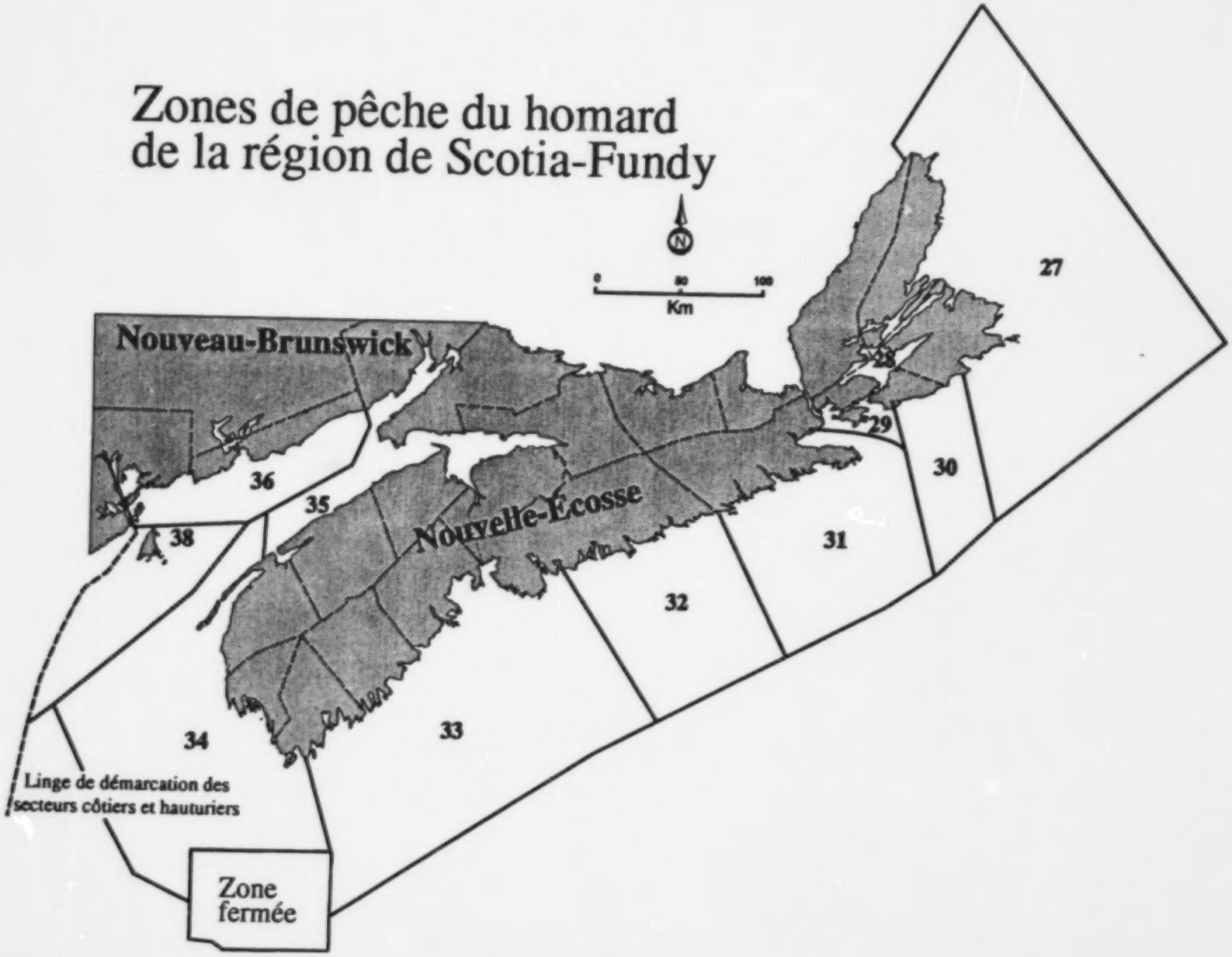
ANNEXE 4

TABLEAU E - RÉPARTITION DES BATEAUX MOYENS DE L'ÉCHANTILLON PAR GROSSEUR MOYENNE DE L'ÉQUIPAGE (CAPITAINES Y COMPRIS)

Grosseur de l'équipage	Flottille			
	ZPH 27 Cap-Breton	ZPH 28 29 30 Sud du Cap-Breton et détroit	ZPH 31 32 N.-É. Continentale-Est	ZPH 33 N.-É. Sud
1,0 - 1,4	2	6	12	15
1,5 - 1,9	5	1	4	11
2,0 - 2,4	14	9	14	22
2,5 - 2,9	10	1	1	4
3,0 - 3,4	4	2	1	7
3,5 - 3,9	-	1	-	2
TOTAL	35	20	32	61

ANNEXE 4

TABLEAU F - NOMBRE MOYEN DE JOURS CONSACRÉS À LA PÊCHE D'APPÂTS

	Flottille			
	ZPH 27 Cap-Breton	ZPH 28,29,30 Sud du Cap-Breton et détroit	ZPH 31,32 N.-É. Continentale-Est	ZPH 33 N.-É. Sud
Nombre global de jours durant lesquels on a pêché des appâts	30	41	24	28
Nombre de jours de pêche exclusive d'appâts	3	7	5	9
Nombre de bateaux ayant pêché des appâts	27	20	23	40

Zones de pêche du homard de la région de Scotia-Fundy